

**UCHWAŁA NR LV / 285 / 2022**  
**RADY GMINY SZCZYTNIKI**

z dnia 1 grudnia 2022 r.

**w sprawie stawki za 1 km przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci i uczniów niepełnosprawnych do szkół i placówek oświatowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559 ze zm.), art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. - Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021 r. poz. 1082 ze zm.) oraz § 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. Nr 27, poz. 271), **uchwala się, co następuje:**

**§ 1.** Ustala się stawkę za 1 km przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży, uczniów oraz rodziców w wysokości:

- 1) dla pojazdu o pojemności skokowej silnika do 900 cm<sup>3</sup> – 0,5214 zł,
- 2) dla pojazdu o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm<sup>3</sup> – 0,8358 zł.

**§ 2.** Traci moc uchwała nr LI/267/2022 Rady Gminy Szczytniki z dnia 30 sierpnia 2022 r. w sprawie określenia średniej ceny jednostki paliwa w Gminie Szczytniki na rok szkolny 2022/2023.

**§ 3.** Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy .Szczytniki.

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie z mocą od 27 października 2022 r.

Przewodniczący Rady

**Bogdan Augustyniak**

**UZASADNIENIE**  
**do UCHWAŁY NR LV / 285 / 2022**  
**RADY GMINY SZCZYTNIKI**

z dnia 1 grudnia 2022 r.

**w sprawie stawki za 1 km przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci i uczniów niepełnosprawnych do szkół i placówek oświatowych**

Wprowadzenie nowej wysokości stawek jest uzasadnione dostosowaniem do wymogów znowelizowanych przepisów ustawy Prawo oświatowe, które wchodzi w życie z dniem 27 października 2022 r.

Uchwała wchodzi w życie dniem 27 października 2022 r., co jest uzasadnione koniecznością zapewnienia korzystnych rozwiązań legislacyjnych związanych ze stawkami za przewóz dzieci niepełnosprawnych do szkół i placówek oświatowych.

W konsekwencji nie stosuje się ustawowego 14-dniowego *vacatio legis*.  
Mając na uwadze powyższe zmiany, przyjęcie projektu uchwały uważa się za uzasadnione.