



Państwowy
Powiatowy Inspektor
Sanitarny w Kaliszu

Kalisz, 20.06.2022 r.

ON-NS.9011.3.44.2022

OPINIA SANITARNA

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 2 i ust. 3 w związku z art. 78 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029) oraz art. 3 ustawy z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (Dz. U. z 2021 r. poz. 195 z późn.zm.) wobec wszczętego przez Wójta Gminy Szczytniki postępowania w sprawie wydania opinii co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi w miejscowości Tymieniec Jastrzęb

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kaliszu wyraża opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie jest wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenie raportu oddziaływania na środowisko.

UZASADNIENIE

Wójt Gminy Szczytniki pismem znak IOŚ.6220.8.2022 z dnia 03.06.2022 r. (otrzymano 06.06.2022 r.) zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kaliszu o wyrażenie opinii co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ewentualnego zakresu sporządzenia raportu dla ww. przedsięwzięcia.

Do wniosku dołączona została karta informacyjna oddziaływania danego przedsięwzięcia na środowisko, która jest podstawą do analizy i oceny oddziaływania danego przedsięwzięcia na środowisko.

Na podstawie przedłożonej dokumentacji Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kaliszu stwierdził, iż przedmiotowa inwestycja jest zamierzeniem potencjalnie znacząco oddziaływującym na środowisko zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62, ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839).

Dla przedmiotowego terenu gmina nie posiada miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Z analizy załączonej do wniosku karty informacyjnej wynika, że inwestycja polegać będzie na przebudowie drogi Tymieniec Jastrzęb. Obecnie droga posiada nawierzchnię z kruszywa naturalnego łamanego z wieloma nierównościami i ubytkami w warstwie ścieralnej. Długość przebudowanego odcinka wynosić będzie 1,408 km.

Zaprojektowano następujące parametry drogi:

- długość drogi do przebudowy to 1,408 km,
- szerokość jezdni - 3,5 m,
- spadek poprzeczny - 2 %,

niepodlega

PAŃSTWA
STULECIA OCHRONA
NIEPODLEGŁOŚCI

Powiatowa Stacja
Sanitarno-Epidemiologiczna w Kaliszu
ul. Kościuszki 6, 62-800 Kalisz
Szekcja Zapobiegawczego Nadzoru Sanitarnego
tel. 62 7677610 | 62 7677613
sekretariat@psse-kalisz.pl | nadzor.zapobiegawczy@psse-kalisz.pl
NIP 618-10-44-546 | REGON 000677079
BDO 000099028
www.gov.pl/web/psse-kalisz
pssekalisz/SkrytkaESP

- powierzchnia jezdni – 5003 m²,
- powierzchnia inwestycji – 5906 m²,
- prędkość projektowana - 30 km/h.

W ramach przebudowy inwestycja obejmować będzie:

- odwodnienie jezdni powierzchniowo poprzez nadanie projektowanych spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni jezdni, poboczom - do rowów przydrożnych,
- wyrównanie nawierzchni jezdni betonem asfaltowym oraz ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego.

Wzdłuż planowanej inwestycji zlokalizowane są drzewa i krzewy przydrożne, zatrąwione pobocza i rowy. W otoczeniu projektowanego przedsięwzięcia występują budynki jednorodzinne i budynki gospodarcze. Przebudowa drogi polegać będzie na zwiększeniu jej parametrów technicznych, bez wytyczenia nowego przebiegu. Oś drogi po przebudowie pokrywać się będzie z osią istniejącą. Roboty drogowe będą prowadzone wyłącznie w granicach pasa drogowego. Nie zmieni się funkcja dotychczasowego użytkowania.

Zagrożenie, jakie przebudowa drogi może powodować dla okolicznych mieszkańców, to czasowe pogorszenie klimatu akustycznego, czasowe zwiększenie emisji zanieczyszczeń do powietrza, powstające odpady i zmiany organizacji ruchu, które wystąpią na etapie budowy.

Źródłami hałasu będą prace budowlane związane z pracą maszyn budowlanych, przejazdami pojazdów transportujących materiały i surowce oraz z urządzeń pomocniczych. W wyniku pracy sprzętu wystąpią niekorzystne zjawiska akustyczne. Uciążliwości akustyczne na etapie realizacji przedsięwzięcia będą miały charakter okresowy, krótkotrwały.

Prace budowlane prowadzone będą z zachowaniem odpowiednich zabezpieczeń przed wyciekami oleju z pracującego sprzętu budowlanego. Przy właściwej organizacji pracy, sprawnych (bez wycieków olejów i płynów eksploatacyjnych) maszynach budowlanych zagrożenie dla środowiska gruntowo - wodnego będzie mało prawdopodobne. Na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia nie planuje się wykonania zaplecza budowy. Pracownicy będą codziennie dojeżdżać na plac budowy z bazy zlokalizowanej poza terenem planowanej budowy.

Prace drogowe zostaną wykonane przy zastosowaniu tradycyjnych, typowych technologii dla prac drogowych, remontowo-budowlanych w sposób ręczny i mechaniczny. Zastosowane materiały i wyroby będą spełniały wymagania obowiązujących przepisów i norm oraz będą posiadać wymagane prawem świadectwa i certyfikaty.

Natomiast głównym źródłem hałasu jest i będzie istniejący hałas drogowy spowodowany ruchem pojazdów osobowych i ciężarowych. Prace związane z przebudową drogi będą wykonywane w ciągu dnia. Wg autora karty informacyjnej można stwierdzić, że oceniana inwestycja spełni wymogi ochrony środowiska przed hałasem - poprzez zastosowanie na nawierzchnię jezdni warstwy betonu asfaltowego zwiększy się zdolność tłumienia hałasu. Przebudowa drogi nie będzie miała wpływu na zwiększenie poziomu hałasu w odniesieniu do stanu istniejącego. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia nie wystąpi wzrost poziomu hałasu drogowego. Natomiast wykonanie nowej nawierzchni spowoduje likwidację nierówności podłużnych i poprzecznych jezdni oraz likwidację wyrw i ubytków w jezdni a także zredukuje hałas w stosunku do poziomu przed realizacją przedsięwzięcia.

Na terenie przedsięwzięcia powstawać będzie emisja zanieczyszczeń wprowadzanych do powietrza. W trakcie realizacji inwestycji źródłem zanieczyszczeń będą silniki pojazdów uczestniczących w pracach transportowych materiałów i surowców, które będą źródłem pylenia. Będą to prace odwracalne i krótko- lub średnioterminowe w zależności od czasu wykonywania robót. Ze względu na przyjętą nieinwazyjną technologię prowadzenia robót nie nastąpi wzrost szkodliwych dla środowiska oddziaływań.

Na terenie planowanego przedsięwzięcia powstawać będą wody opadowe i roztopowe pochodzące z powierzchni jezdni. Wody roztopowe i opadowe będą odprowadzone do istniejących rowów przydrożnych. Wody roztopowe i opadowe nie będą stanowiły zagrożenia dla wód podziemnych i powierzchniowych.

Podczas realizacji inwestycji powstawać będą odpady. Odpady powstające podczas budowy będą selektywnie magazynowane w zamkniętych kontenerach i wyznaczonych miejscach. Na cele socjalno-

bytowe woda dostarczana będzie przez wykonawcę robót. Na terenie budowy będą powstawały odpady bytowe pracowników. Wg autora karty informacyjnej zostaną ustawione szczelne zbiorniki typu TOY&TOY, które będą systematycznie opróżniane i wywożone przez uprawniony podmiot do oczyszczalni ścieków. Na terenie przedsięwzięcia prowadzona będzie gospodarka odpadami zgodnie z obowiązującymi przepisami z zachowaniem wszelkich zasad dotyczących ochrony środowiska przed zanieczyszczeniem. Odpady te zostaną przetworzone lub poddane utylizacji.

Przebudowa drogi gminnej ma na celu poprawę jej stanu technicznego, ograniczenie hałasu i ograniczenie emisji spalin. W związku z realizacją inwestycji nie nastąpi pogorszenie stanu naturalnego środowiska, a zmiany oraz uciążliwości w trakcie budowy będą krótkotrwałe i będą miały charakter odwracalny.

W bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia nie będą realizowane inne przedsięwzięcia, a tym samym nie będzie zachodzić kumulowanie oddziaływań na środowisko.

Przeanalizowano charakter, lokalizację i skalę przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu, czas trwania, zasięg oddziaływania, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, emisję i uciążliwości związane z jego eksploatacją.

Biorąc pod uwagę obecny sposób zagospodarowania terenu przewidzianego pod planowane przedsięwzięcie oraz obszar znajdujący się w bezpośrednim sąsiedztwie przedmiotowej inwestycji, a także zważając na skalę i charakter przedmiotowego przedsięwzięcia i całą przeprowadzoną analizę wpływu inwestycji na środowisko Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kaliszu stwierdza, że planowana inwestycja nie powinna negatywnie oddziaływać na środowisko.

Wobec powyższego stwierdzono jak w sentencji w opinii.

Państwowy Powiatowy
Inspektor Sanitarny
w Kaliszu
dr Marek Stodolny

Poprawność
nieznana

Dokument podpisany
przez Marek Stodolny;
PPIS w Kaliszu
Data: 2022.06.10
14:34:31 CEST

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Szczytniki (ePUAP)

Do wiadomości.

1. Gmina Szczytniki (ePUAP)

2. Pozostałe strony postępowania zgodnie z art. 74 ust 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn.zm.) – (ePUAP).

3. a/a

A.S.

