

IOŚ.6220.18.2021.2022

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2021 r., poz. 2373 ze zm.) dalej zwaną – ustawą ooś; § 3 ust. 1 pkt 62, ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), art. 104, 106, 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Referatu Infrastruktury i Ochrony Środowiska Urzędu Gminy w Szczytnikach z siedzibą Szczytniki 139 z dnia 15.11.2021r., w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na: *Przebudowie drogi gminnej nr 675712P Popów – Marcjanów na działkach nr 88 obręb ewid. Marcjanów, nr 58/4 obręb ewid. Popów, nr 120 obręb ewid. Kuczewola Gmina Szczytniki powiat kaliski, województwo wielkopolskie* po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Kaliszu i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kaliszu

stwierdzam

- I. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: *Przebudowa drogi gminnej nr 675712P Popów – Marcjanów na działkach nr 88 obręb ewid. Marcjanów, nr 58/4 obręb ewid. Popów, nr 120 obręb ewid. Kuczewola Gmina Szczytniki powiat kaliski, województwo wielkopolskie.***
- II. Zobowiązuję do spełnienia następujących warunków i wymagań:**
1. Prace wykonawcze w rejonie terenów podlegających ochronie akustycznej prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00.
 2. Odpady niebezpieczne przechowywać w szczelnych pojemnikach, na utwardzonej nawierzchni.
 3. Zaplecze budowy zabezpieczyć przed możliwością zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego.
 4. Nie wycinać drzew i krzewów w związku z realizacją przedsięwzięcia.
 5. Miejsca składowania materiałów budowlanych i postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew,
 6. Do prac budowlanych stosować sprzęt w pełni sprawny oraz spełniający wymogi dopuszczające go do użytku;
 7. Prowadzić kontrolę techniczną układów paliwowych używanych maszyn;
 8. Zanieczyszczone w wyniku awarii i wycieku paliwa lub oleju masy ziemne zebrać i przekazać do neutralizacji uprawnionym podmiotom;
 9. Teren przedsięwzięcia wyposażać w sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych;
 10. Miejsca tankowania oraz napraw pojazdów i sprzętu budowlanego zabezpieczyć przed zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodnego;
 11. Materiały potencjalnie niebezpieczne dla środowiska gruntowo-wodnego (tj. oleje smary, farby, masy i powłoki uszczelniające) magazynować w wyznaczonym miejscu, na szczelnej i utwardzonej nawierzchni;
 12. Teren budowy wyposażać w przenośne sanitariaty oraz zapewnić ich systematyczne opróżnianie przez wyspecjalizowane podmioty;
 13. Zaplecze budowy, miejsca postoju sprzętu budowlanego i place składowe materiałów budowlanych zlokalizować poza terenem przyległym do rzeki Rudnik, w możliwie jak największej odległości;
 14. Koryto rzeki zabezpieczyć przed wpadaniem odpadów powstałych w trakcie przebudowy drogi;

15. Ewentualne odwodnienia wykopów prowadzić z intensywnością nie większą niż wymagana dla obniżenia lustra wody do poziomu nieznacznie niższego niż poziom dna wykopu;
16. Na wszystkich etapach przedsięwzięcia zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami, w tym minimalizować ich ilość, gromadzić selektywnie w wydzielonych i przystosowanych miejscach w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska gruntowo-wodnego substancji szkodliwych oraz zapewnić ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty.
17. Roboty drogowe prowadzić tylko i wyłącznie w granicach pasa drogowego
18. Prace drogowe wykonać przy zastosowaniu tradycyjnych, typowych technologii dla prac drogowych
19. Zastosować materiały i wyroby spełniające wymagania obowiązujących przepisów i norm
20. Wykorzystywać normatywne wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii.

III. Integralną częścią decyzji jest załącznik stanowiący charakterystykę przedsięwzięcia.

U z a s a d n i e

W dniu 16.11.2021 r. do Urzędu Gminy w Szczytnikach wpłynął wniosek Referatu Infrastruktury i Ochrony Środowiska w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: *Przebudowie drogi gminnej nr 675712P Popów – Marcjanów na działkach nr 88 obręb ewid. Marcjanów, nr 58/4 obręb ewid. Popów, nr 120 obręb ewid. Kuczewola Gmina Szczytniki powiat kaliski, województwo wielkopolskie.*

Planowane przedsięwzięcie, zgodnie z § 3 ust. 2 pkt. 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62, rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony.

Zawiadomieniem z dnia 16.11.2021 r. znak sprawy: IOŚ.6220.18.2021 poprzez obwieszczenie Wójt Gminy Szczytniki zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego, prawie czynnego udziału w każdym stadium postępowania, możliwości zapoznania się z dokumentami dotyczącymi sprawy oraz składania uwag i wniosków.

Strony postępowania nie wniosły żadnych uwag.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy o oś Wójt Gminy Szczytniki wystąpił do właściwego Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kaliszu, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby określenie zakresu raportu.

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kaliszu pismem z dnia 19.11.2021 r. znak: PO.ZZŚ.2.435.377.2021.JS nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko i jednocześnie wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań:

1. do prac budowlanych stosować sprzęt w pełni sprawny oraz spełniający wymogi dopuszczające go do użytku;
2. prowadzić kontrolę techniczną układów paliwowych używanych maszyn;
3. zanieczyszczone w wyniku awarii i wycieku paliwa lub oleju masy ziemne zebrać i przekazać do neutralizacji uprawnionym podmiotom;
4. teren przedsięwzięcia wyposażyć w sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych;
5. miejsca tankowania oraz napraw pojazdów i sprzętu budowlanego zabezpieczyć przed zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodnego;
6. materiały potencjalnie niebezpieczne dla środowiska gruntowo-wodnego (tj. oleje smary, farby, masy i powłoki uszczelniające) magazynować w wyznaczonym miejscu, na szczelnej i utwardzonej nawierzchni;

7. teren budowy wyposażyć w przenośne sanitariaty oraz zapewnić ich systematyczne opróżnianie przez wyspecjalizowane podmioty;
8. zaplecze budowy, miejsca postoju sprzętu budowlanego i place składowe materiałów budowlanych zlokalizować poza terenem przyległym do rzeki Rudnik, w możliwie jak największej odległości;
9. koryto rzeki zabezpieczyć przed wпадaniem odpadów powstałych w trakcie przebudowy drogi;
10. ewentualne odwodnienia wykopów prowadzić z intensywnością nie większą niż wymagana dla obniżenia lustra wody do poziomu nieznacznie niższego niż poziom dna wykopu;
11. na wszystkich etapach przedsięwzięcia zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami, w tym minimalizować ich ilość, gromadzić selektywnie w wydzielonych i przystosowanych miejscach w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska gruntowo-wodnego substancji szkodliwych oraz zapewnić ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty.

Pismem z dnia 01.12.2021 r. znak: ON-NS.9011.3.100.2021 Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kaliszu wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie jest wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenie raportu oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu pismem z dnia 09.03.2022 r. /data wpływu 10.03.2022/, znak: WOO-II.4220.359.2021.WN.4 wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i jednocześnie wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań:

1. Prace wykonawcze w rejonie terenów podlegających ochronie akustycznej prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00.
2. Odpady niebezpieczne przechowywać w szczelnych pojemnikach, na utwardzonej nawierzchni.
3. Zaplecze budowy zabezpieczyć przed możliwością zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego.
4. Nie wycinać drzew i krzewów w związku z realizacją przedsięwzięcia.
5. Miejsca składowania materiałów budowlanych i postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew.

Wójt Gminy Szczytniki po dokonaniu analizy zgromadzonej dokumentacji, biorąc pod uwagę wnioski, kartę informacyjną, otrzymane opinie: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kaliszu i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kaliszu, uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy o oś t.j: rodzaj, skalę i charakter przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jego realizacją, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania, możliwości ograniczenia oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, powiązania z innymi przedsięwzięciami, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia, gęstość zaludnienia wokół przedsięwzięcia oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000 **nie nałożył obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.**

Z uwagi na odstąpienie od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, postępowanie w przedmiotowej sprawie nie wymagało zapewnienia możliwości udziału społeczeństwa.

Zawiadomieniem znak: IOŚ.6220.18.2021.2022 z dnia 25.03.2022 r., Wójt Gminy Szczytniki poinformował strony postępowania o zgromadzeniu całego materiału dowodowego w postępowaniu, w sprawie uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i o możliwości zapoznania się z całością zgromadzonej dokumentacji oraz wniesienia uwag, co do zebranego materiału dowodowego. Strony postępowania nie wniosły uwag.

Ponieważ w toku postępowania nie została przeprowadzona ocena oddziaływania na środowisko, zgodnie z art. 84, ust. 1 ustawy *o oś* w niniejszej decyzji **stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.**

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. a ustawy *o oś* na podstawie karty informacyjnej przedsięwzięcia ustalono, że planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej nr 675712P Popów – Marcjanów, na działkach ewidencyjnych nr 88 obręb 13 Marcjanów, 58/4 obręb 16 Popów, 120 obręb 11 Kuczewola gm. Szczytniki powiat kaliski, województwo wielkopolskie. Długość drogi przeznaczonej do przebudowy wynosi 2,788 km. Projektowana inwestycja usytuowana będzie w całości w istniejących liniach rozgraniczających pas drogowy drogi gminnej. Na całej długości drogi występuje przekrój drogowy. Przebudowa polegać będzie na zwiększeniu parametrów technicznych nawierzchni drogi, bez wytyczania nowego jej przebiegu, poprzez wyrównanie nawierzchni jezdni betonem asfaltowym oraz ułożenie warstwy ściernistej z betonu asfaltowego o gr. 4 cm. Oś drogi po przebudowie pokrywać się będzie z osią istniejącą. Nie przewiduje się wykonywania chodników ani ścieżek pieszo-rowerowych. Roboty drogowe będą prowadzone tylko i wyłącznie w granicach pasa drogowego. Parametry drogi po realizacji przedsięwzięcia będą następujące:

- przekrój dla klasy dróg — D,
- prędkość projektowana — 30 km/h,
- kategoria ruchu — KRI,
- szerokość jezdni — 5,00 m,
- spadek poprzeczny jezdni — 2%.

Uwzględniając kryteria, o których mowa w art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c ustawy *o oś* należy stwierdzić, iż eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązać się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych oraz znaczącym negatywnym wpływem na bioróżnorodność. Jak wynika z dokumentacji, wykorzystywane będą typowe dla tego rodzaju przedsięwzięć materiały i surowce budowlane.

W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. a, lit. c, lit. d i lit. g ustawy *o oś* stwierdzono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie wiązała się z oddziaływaniem na klimat akustyczny, zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji. Na etapie prac wykonawczych spodziewać należy się krótkotrwałej i odwracalnej emisji hałasu do środowiska, której źródłem będzie praca urządzeń i pojazdów obsługujących budowę. Celem ograniczenia uciążliwości w tym zakresie nałożono warunek, aby prace wykonawcze w rejonie terenów podlegających ochronie akustycznej prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00. W porze dnia, z uwagi na znacznie większy poziom tła akustycznego, roboty ziemne i budowlane będą odczuwalne, jako mniej uciążliwe.

Analizując kryteria wskazane w art. 63 ust. 1 pkt 1 lit d i pkt 3 ustawy *o oś* ustalono, że inwestycja przebiega przez tereny zabudowy miejscowości Marcjanów i Popów i obsługiwać będzie ruch lokalny. Z drogą sąsiaduje zabudowa zagrodowa. Według k.i.p., natężenie ruchu wynosi 260 pojazdów na dobę, w tym 72 pojazdy ciężkie. Z uwagi na ilość poruszających się po tej drodze pojazdów planowane przedsięwzięcie nie będzie wiązać się ze zmianą stanu klimatu akustycznego na etapie eksploatacji przedsięwzięcia. Biorąc pod uwagę rodzaj inwestycji, a także jej skalę, nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

Biorąc pod uwagę rodzaj, skalę i lokalizację przedmiotowego przedsięwzięcia oraz przeprowadzoną analizę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w odniesieniu do zapisów art. 63 ust 1 pkt 1 lit. b i pkt 3 lit. f ustawy *o oś*, nie przewiduje się znaczących powiązań, ani znaczącego kumulowania oddziaływań planowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciami. Jak wynika z k.i.p. na terenie przedsięwzięcia nie występują kolizje z infrastrukturą techniczną.

Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d ustawy *o oś* ze względu na rodzaj i skalę przedsięwzięcia stwierdzono, że nie wpłynie ono na stan jakości powietrza. W wyniku realizacji przedsięwzięcia nie zmieni się ilość i struktura ruchu. Na etapie realizacji przedsięwzięcia może nastąpić niewielka emisja substancji do powietrza związana z prowadzeniem prac budowlanych, w szczególności ziemnych. Będzie ona związana z powstawaniem pyłów, w związku z prowadzeniem robót ziemnych. Ponadto źródłem emisji substancji do powietrza będą także procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na budowie. Z uwagi jednak na fakt, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy oraz ustaną po zakończeniu prac budowlanych, należy je uznać za pomijalne.

Uwzględniając art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. e ustawy *o oś* Wójt Gminy Szczytniki stwierdza, że uciążliwości związane z realizacją przedsięwzięcia będą krótkookresowe i ustąpią po zakończeniu jego realizacji.

Z uwagi na rodzaj, skalę oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e ustawy ooś należy stwierdzić, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie znikome. Przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych: zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Ponadto, ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: trzęsień ziemi, powodzi czy osuwisk.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco oddziaływać na klimat. Na etapie realizacji przedsięwzięcia, wystąpi emisja dwutlenku węgla w wyniku spalania paliw w silnikach pojazdów i maszyn wykorzystywanych do budowy. Wielkość emisji zależy będzie od ilości sprzętu zaangażowanego do prac ich parametrów. Emisja ta będzie stosunkowo niewielka i krótkotrwała, a więc oddziaływanie etapu budowy na klimat będzie pomijalne. Na etapie eksploatacji inwestycja będzie źródłem emisji gazów cieplarnianych do atmosfery z uwagi na to, że przedsięwzięcie dotyczy przebudowy istniejącej drogi. Realizacja przedsięwzięcia nie zwiększy natężenia ruchu, nie zmieni się zatem emisja gazów w stosunku do stanu istniejącego.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f ustawy ooś ustalono, że gospodarowanie odpadami w związku z realizacją i eksploatacją przedmiotowego przedsięwzięcia odbywać się będzie na zasadach określonych w aktualnie obowiązujących przepisach szczegółowych. Na etapie budowy powstawać będą odpady z remontów oraz z budowy dróg, gruz rozbiórkowy oraz odpady z placów budowy. Wytwarzane w trakcie budowy odpady będą segregowane i selektywnie magazynowane w miejscach i/lub pojemnikach do tego przeznaczonych, a następnie przekazywane uprawnionym odbiorcom do zagospodarowania. Ze względu na możliwość powstawania odpadów niebezpiecznych określono warunek, aby przechowywać je w szczelnych pojemnikach, na utwardzonej nawierzchni.

W przedłożonej dokumentacji przedstawiono planowane do zastosowania rozwiązania techniczne i organizacyjne mające na celu ochronę środowiska gruntowo-wodnego na etapie budowy. W odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. g ustawy ooś stwierdzono, że ze względu na skalę, rodzaj i charakter przedsięwzięcia, nie będzie ono negatywnie wpływać na lokalne warunki gruntowo-wodne. Jak wynika z k.i.p. roboty drogowe nie będą prowadzone poniżej zwierciadła wód, wobec czego nie będzie potrzeby odwadniania wykopów. W ramach prowadzonych prac zostanie wykorzystany sprzęt sprawny technicznie. Zobowiązano, aby zaplecze budowy zabezpieczyć przed możliwością zanieczyszczenia środowiska gruntowowodnego.

Z uwagi na charakter przedsięwzięcia na etapie jego realizacji i eksploatacji nie będą wytwarzane ścieki przemysłowe. Realizacja inwestycji wiązać się będzie z powstawaniem ścieków bytowych, wytwarzanych przez pracowników budowy. Na etapie budowy pracownicy korzystać będą z przenośnych kabin sanitarnych objętych serwisem podmiotów uprawnionych do świadczenia usług w zakresie ich wynajmu i kompleksowej obsługi.

Odwodnienie nawierzchni drogi realizowane będzie powierzchniowo za pomocą odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących poboczy i rowów przydrożnych na tereny zielone w granicach pasa drogowego.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, lit. b, lit. c, lit. d, lit. f, lit. g, lit. h, lit. i, lit. j ustawy ooś ustalono, że teren przedsięwzięcia nie będzie zlokalizowany: na obszarach wodnołotnych, innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łągowych oraz ujść rzek; w strefach ochronnych ujść wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych; na obszarach wybrzeży i środowiska morskiego; na obszarach górskich lub leśnych oraz obszarach przylegających do jezior; na obszarach przylegających do uzdrowisk i obszarach ochrony uzdrowiskowej; na obszarach mających znaczenie kulturowe, historyczne lub archeologiczne; na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e ustawy ooś, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie położone jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 r. poz. 1098 z późn. zm.). Najbliższym obszarem Natura 2000, zlokalizowanym w odległości 1 1,7 km na północny zachód od przedsięwzięcia, jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Dolina Śwędrni PLH300034. Zgodnie z opracowaną przez Zakład Badania Ssaków Polskiej Akademii Nauk w Białowieży siecią korytarzy ekologicznych, inwestycja będzie prowadzona częściowo na granicy terenu korytarza ekologicznego Wzniesienia Tureckie — Lasy Kaliskie KPdC-15A (Projekt korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce. Zakład Badania Ssaków PAN, Białowieża 2011).

Wzdłuż analizowanej drogi występują drzewa. Wnioskodawca zadeklarował, że nie będzie dokonywał wycinki istniejących drzew co oznacza, że realizacja przedsięwzięcia może być dokonana bez ich usuwania. Uwzględniając powyższe i mając na uwadze ich ważną rolę zarówno dla lokalnego ekosystemu i klimatu, jak i z uwagi na wartości kulturowe oraz krajobrazowe Wójt gminy Szczytniki nakłada warunek nie dokonywania wycinki w ramach realizacji niniejszego przedsięwzięcia.

Podczas realizacji przedsięwzięcia nie planuje się prowadzenia robót ziemnych jak wykopy, nie zachodzi zatem potrzeba zabezpieczenia korzeni drzew. Nałożono jednak warunek chroniący florę, faunę i biotę grzybów występujących na drzewach przydrożnych polegający na wyznaczeniu miejsca składowania materiałów budowlanych i postoju ciężkiego sprzętu poza obrysem rzutu koron drzew.

Mając na względzie lokalizację planowanego przedsięwzięcia na terenie przekształconym antropogenicznie oraz realizację przedsięwzięcia zgodnie z nałożonymi w decyzji warunkami, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz ich siedlisk. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedliska, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, a także nie spowoduje pogorszenia integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 lub ich powiązań z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na korytarze ekologiczne i funkcje ekosystemu.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy oos przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność oraz możliwość powiązania z innymi przedsięwzięciami i ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kaliszu za pośrednictwem Wójta Gminy Szczytniki w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec tut. organu. Z dniem doręczenia tut. organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Ostateczność decyzji musi zostać potwierdzona przez organ wydający decyzję poprzez zamieszczenie w niej klauzuli stwierdzającej ostateczność.



SEKRETARZ GMINY
Dariusz Wawrzyniak

Otrzymują:

1. Wnioskodawca - Referat Infrastruktury i Ochrony Środowiska Urzędu Gminy w Szczytnikach;
2. Pozostałe strony postępowania zgodnie z art. 49 k.p.a. – poprzez obwieszczenie;
3. aa.

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kaliszu, Kościuszki 6, 62 – 800 Kalisz;
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu, ul. Jana Henryka Dąbrowskiego 79, 60 - 529 Poznań;
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Kaliszu, ul. Skarszewska 42A, 62-800 Kalisz;
4. Starosta Kaliski, Starostwo Powiatowe w Kaliszu, Pl. Św. Józefa 5, 62-800 Kalisz, na podstawie art. 86a ustawy oos (po stwierdzeniu ostateczności decyzji)

Charakterystyka przedsięwzięcia

Charakterystyka przedsięwzięcia pn: Przebudowa drogi gminnej nr 675712P Popów – Marcjanów na działkach nr 88 obręb ewid. Marcjanów, nr 58/4 obręb ewid. Popów, nr 120 obręb ewid. Kuczewola Gmina Szczytniki powiat kaliski, województwo wielkopolskie.”

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej nr 675712P Popów - Marcjanów, na działkach nr 88 obręb ewid. Marcjanów, nr 58/4 obręb ewid. Popów, nr 120 obręb ewid. Kuczewola.

Długość drogi przeznaczonej do przebudowy wynosi 2,788 km. Na całej długości drogi występuje przekrój drogowy. Szerokości jezdni wynosi 5,00 m. Szerokość pasa drogowego wynosi od 8,5 do 12,5m. Na całej długości odcinek drogi posiada zniszczoną nawierzchnię asfaltową, charakteryzującą ubytkami i nierównościami w profilu poprzecznym i podłużnym. Przedmiotowa droga stanowi ciąg komunikacyjny o klasie D, kategorii ruchu KR1 oraz prędkości projektowej 30 km/h. Szerokość nawierzchni jezdni po przebudowie wynosić będzie 5,00 m. W ramach przedsięwzięcia planowane jest wyrównanie nawierzchni jezdni betonem asfaltowym, ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o gr. 4 cm oraz wykonanie odwodnienia drogi poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych. Roboty drogowe będą prowadzone tylko i wyłącznie w granicach istniejącego pasa drogowego. Nie zmieni się funkcja dotychczasowego użytkowania terenu. Wody opadowe z nawierzchni bitumicznej odprowadzane zostaną na pobocza o nawierzchni przepuszczalnej.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest ok. 8 km od OCHK „Dolina Rzeki Trojanówka.

W związku z realizacją przedsięwzięcia nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane: na obszarach wodno-błotnych oraz innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych; na obszarach wybrzeży; na obszarach górskich i leśnych; na obszarach przylegających do jezior; na obszarach uzdrowiskowych i ochrony uzdrowiskowej.

W fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą typowe jak dla tego typu prac budowlanych materiały takie jak: paliwa (oleje i benzyna) do napędu pojazdów samochodowych. Wszystkie użyte do budowy materiały, paliwa i energia będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców w trakcie gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami.

Na etapie budowy będą powstawać jedynie odpady w postaci gruzu, które sukcesywnie będą usuwane zgodnie z obowiązującymi przepisami. Odpady komunalne i związane z pracą maszyn będą selektywnie magazynowane w wyznaczonych miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostawaniem się zanieczyszczeń do środowiska. Zapewniony zostanie regularny odbiór odpadów przez uprawnione podmioty.

Ścieki bytowe powstające w związku z funkcjonowaniem zaplecza budowy będą gromadzone w szczelnych, przenośnych sanitariatach obsługiwanych przez uprawniony podmiot. Wody opadowe i roztopowe z terenu przedsięwzięcia będą odprowadzane powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne na istniejące pobocza i do rowów.

Przebudowa drogi nie wpłynie na natężenie ruchu pojazdów. Nastąpi jedynie poprawa warunków i bezpieczeństwa jazdy oraz zmniejszenie emisji hałasu wskutek polepszenia stanu nawierzchni.

SEKRETARZ GMINY

Dariusz Woźniak