

UCHWAŁA NR XLV / 236 / 2022
RADY GMINY SZCZYTNIKI

z dnia 24 marca 2022 r.

w sprawie współdziałania z Powiatem Kaliskim w realizacji zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego w przewozach pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej w 2022 r.

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4, art. 10 i art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz.U. z 2021 r., poz. 1372 ze zm.) oraz art. 7 ust 1 pkt 3 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tj. z 2021 r., poz. 1371 ze zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1. Upoważnia się Wójta Gminy Szczytniki do zawarcia porozumienia z Powiatem Kaliskim, dotyczącego współdziałania w realizacji zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego w przewozach pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej.

§ 2. Wzór porozumienia, stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Szczytniki.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady

Bogdan Augustyniak

POROZUMIENIE NR .../2022

z dnia 2022 r.

w sprawie współdziałania Powiatu Kaliskiego i Gminy Szczytniki w realizacji zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego w przewozach pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej zawarte pomiędzy:

Powiatem Kaliskim z siedzibą w Kaliszu, Plac Świętego Józefa 5, 62-800 Kalisz reprezentowanym przez:

1. **Krzysztofa Nosala - Starostę Kaliskiego,**
2. **Zbigniewa Słodowego - Wicestarostę Kaliskiego**

a

Gminą Szczytniki z siedzibą w Szczytnikach, Szczytniki 139, 62-865 Szczytniki reprezentowaną przez:

Marka Albrechta - Wójta Gminy Szczytniki.

Na podstawie Uchwały Nr XLII/394/2022 Rady Powiatu Kaliskiego z dnia 02.02.2022 r. w sprawie współdziałania z Gminą Szczytniki w realizacji zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego w przewozach pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej w 2022 r. i uchwały Nr Rady Gminy Szczytniki z dnia 2022 r. w sprawie współdziałania z Powiatem Kaliskim w realizacji zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego w przewozach pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej w 2022 r., Strony postanawiają zawrzeć porozumienie o następującej treści:

§ 1.

1. Przedmiotem Porozumienia jest organizowanie przez Powiat Kaliski przewozów o charakterze użyteczności publicznej w zakresie publicznego transportu zbiorowego w powiatowych przewozach pasażerskich na autobusowych liniach komunikacyjnych nr:

- 1) 3007 120 U Kalisz - Lipka,
- 2) 3007 148 U Kalisz - Chojno,
- 3) 3007 223 U Kalisz - Chudoba,

szczegółowo określonych w rozkładach jazdy, stanowiących załączniki do niniejszego Porozumienia

2. Rozkłady jazdy linii komunikacyjnych określają także warunki wykonywania publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych, o których mowa w ust. 1 w zakresie długości linii, lokalizacji przystanków komunikacyjnych i liczby kursów, z uwzględnieniem dni roboczych, sobót, niedziel i świąt, dni nauki szkolnej.

3. Każda ze stron zachowuje prawo do pisemnego wnioskowania o poczynienie zmian w rozkładach jazdy linii komunikacyjnych.

§ 2.

Powiat Kaliski będzie pełnić rolę organizatora publicznego transportu zbiorowego, o którym mowa w art. 4 ust. 1 pkt 9 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2021 r. poz. 1371 ze zm.), zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 3 lit.b cytowanej ustawy, Porozumieniem Międzypowiatowym Nr 1/2021 z dnia 14 grudnia 2021 r. w sprawie powierzenia zadań organizatora publicznego w zakresie lokalnego transportu zbiorowego w powiatowych przewozach pasażerskich (Dz. Urz. Woj. Wielkopolskiego z 2022 r. poz. 618)

§ 3.

1. Strony zgodnie akceptują, że wybór przez Powiat Kaliski operatora publicznego transportu zbiorowego i zawarcie z nim umowy na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na obszarze Powiatu Kaliskiego nastąpi na podstawie art. 22 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym.

2. Strony zgodnie potwierdzają, iż skorzystanie z trybu wyboru operatora publicznego transportu zbiorowego, o którym mowa w ust. 1, wynikało z faktu istnienia bezpośredniego ryzyka wystąpienia zakłócenia w świadczeniu usług publicznego transportu zbiorowego na ich terenie administracyjnym, a dodatkowo nie było możliwe dochowanie terminów określonych dla trybów wyborów operatora, o których mowa w art. 19 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym.

3. Umowa, o której mowa w ust. 1, zawarta została na okres od dnia 3 stycznia 2022 r. do dnia 31 grudnia 2022 r.

4. Środki finansowe ze sprzedaży biletów stanowią przychód Operatora.

§ 4.

1. Gmina Szczytniki zobowiązuje się do udziału w kosztach zadania organizacji przewozów o charakterze użyteczności publicznej w zakresie publicznego transportu zbiorowego w powiatowych przewozach pasażerskich.

2. Roczna wysokość udziału w kosztach, o których mowa w ust. 1 wynosi kwotę **21.554,50 zł** (słownie: dwadzieścia jeden tysięcy pięćset pięćdziesiąt cztery złote pięćdziesiąt groszy).

3. Sposób kalkulacji kwot na realizację zadania, o którym mowa w § 1, określa załącznik nr 1 do niniejszego Porozumienia.

4. Środki finansowe, o których mowa w ust. 2, Gmina Szczytniki zobowiązana jest przekazać jednorazowo w terminie do dnia 31 marca 2022 r., na rachunek bankowy Powiatu Kaliskiego nr: **92 8404 0006 2104 0018 4250 0027**.

5. Ostateczna roczna wysokość kwoty, o której mowa w ust. 2, będzie zależna od kosztów funkcjonowania linii komunikacyjnych wymienionych w § 1 ust. 1, poniesionych przez Operatora, pomniejszonych o uzyskane przez Operatora przychody ze sprzedaży biletów, w tym otrzymaną przez Operatora rekompensatę z tytułu utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym, w szczególności od kwoty deficytu poszczególnych linii komunikacyjnych. Roczna wysokość udziału w kosztach, wymieniona w ust. 2, jest kwotą maksymalną.

6. Powiat Kaliski zobowiązany jest do rozliczenia i zwrotu niewykorzystanej części środków finansowych, o których mowa w § 4 ust. 2, w szczególności wynikającej z niezrealizowanej pracy przewozowej lub wystąpienia mniejszej kwoty deficytu dla poszczególnych linii komunikacyjnych niż zaplanowano, do dnia 31 stycznia 2023 r.

§ 5.

Porozumienie zostało zawarte na czas określony: od dnia zawarcia porozumienia do dnia 31 grudnia 2022 r.

§ 6.

Wszelkie zmiany Porozumienia wymagają formy pisemnej, pod rygorem nieważności.

§ 7.

Spory wynikające z realizacji Porozumienia podlegają rozstrzygnięciu przez sąd powszechny właściwy miejscowo dla siedziby Powiatu Kaliskiego.

§ 8.

W kwestiach nieobjętych Porozumieniem, zastosowanie znajdują właściwe przepisy ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 920 ze zm.), ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1372 ze zm.) oraz ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 305 ze zm.).

§ 9.

Porozumienie sporządzono w 4 jednobrzmiących egzemplarzach, po 2 dla każdej ze Stron.

§ 10.

Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego. Obowiązek przekazania Porozumienia do ogłoszenia przejmuje na siebie Powiat Kaliski.

§ 11.

Porozumienie wchodzi w życie z dniem 2022 r.

Załącznik nr 1 do POROZUMIENIA NR .../2022 z dnia 2022 r.
w sprawie współdziałania Powiatu Kaliskiego z Gminą Szczytniki
w realizacji zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego
w przewozach pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej

Nr linii komunikacyjnej	Nazwa linii komunikacyjnej	Planowana wielkość pracy eksploatacyjnej wykonywanej na linii komunikacyjnej w wozokilometrach w okresie od 03.01.2022 r. do 31.12.2022 r.	Planowana kwota deficytu linii komunikacyjnej w okresie od 03.01.2022 r. do 31.12.2022 r.	Planowana wielkość pracy eksploatacyjnej przypadająca na obszar Gminy Szczytniki	Kwota pomocy finansowej
3007 120 U	Kalisz – Lipka	56484	197 694,00 zł	14129	3 532,25 zł
3007 148 U	Kalisz – Chojno	143488	502 208,00 zł	67260	16 815,00 zł
3007 223 U	Kalisz – Chudoba	50347	176 214,50 zł	4829	1 207,25 zł
	Razem	250319	876 116,50 zł	86218	21 554,50 zł

UZASADNIENIE
do Uchwały Nr XLV / 236 / 2022
Rady Gminy Szczytniki
z dnia 24 marca 2022 roku

Zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tj. z 2021 r. poz. 1371 ze zm.) organizatorem publicznego transportu zbiorowego, właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów jest powiat, na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej powiatowych przewozów pasażerskich.

Zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz.U. z 2021 r., poz. 1372 ze zm.) wykonywanie zadań publicznych może być realizowane w drodze współdziałania między jednostkami samorządu terytorialnego. Gminy, związki międzygminne oraz stowarzyszenia jednostek samorządu terytorialnego mogą sobie wzajemnie bądź innym jednostkom samorządu terytorialnego udzielać pomocy, w tym pomocy finansowej.

Mając na uwadze utrzymanie obecnego udziału transportu osób w publicznym transporcie zbiorowym, a także zapewnienie mieszkańcom Gminy Szczytniki dojazdu do szkół, zakładów pracy, zakładów opieki zdrowotnej, sklepów oraz urzędów, należy uznać za zasadne podjęcie uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie przez Wójta Gminy Szczytniki stosownego porozumienia.

W związku z powyższym podjęcie niniejszej uchwały jest uzasadnione